

PERFIL DE SAÍDA:

Os formados em Engenharia Mecânica podem encontrar ocupação numa vasta gama de actividades, Serviços de Manutenção nas oficinas automotoras e ferroviárias, consultoria e gestão de projectos em instalações industriais de pequena e média dimensão, projectos de subsistemas de controlo de produção; Apoio à gestão de Empresas no âmbito da preparação de decisões em termos de produção e distribuição.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO CURSO:

Duração e especialidades:

- Grau: Bacharelato-Licenciatura (modelo bietápico)
Bacharelato: 6 semestres (3 anos);
Licenciatura: 2 semestres (1 ano).

No último ano (4º), o estudante ao inscrever-se nas disciplinas do referido ano, caso não queira a formação geral, tem a possibilidade de optar por uma das especializações (Transporte Automotor ou Ferroviário), mas deve aprovar em todas as disciplinas das classes anteriores (1º, 2º e 3º Anos).

OBJETIVOS:

O curso está orientado para formar especialistas de perfil amplo nas áreas de produção e de desenvolvimento das Empresas de Mecânica e de Materiais e nas áreas de Fluidos e Energia, Manutenção e Gestão Industrial, segundo aparece no Plano Curricular. A proposta curricular tem em conta, desenvolver no último ano da carreira (4º), uma especialização com dois perfis de saída, um correspondente ao Transporte Automotor e outro ao Transporte Ferroviário.



CONDIÇÕES DE INGRESSO:

- Curso completo do 2º Ciclo (ou equivalente);
- Provas específicas de Matemática, Física e Química.



Universidade Mandume Ya Ndemufayo

ESCOLA SUPERIOR POLITÉCNICA DO NAMIBE

Engenharia Mecânica



TEL.: +244-2642-64904



DISCIPLINAS DO CURSO:

- Análise Matemática III
- Desenho Mecânico e Gráfico II
- Resistência dos Materiais I
- Física II
- Mecânica Teórica II
- Mecânica dos Fluidos II
- Processos Tecnológicos I
- Medições Técnicas
- Física III
- Resistência dos Materiais II
- Desenho Mecânico Assistido por Computador
- Processos Tecnológicos II
- Termodinâmica I
- Ciência dos Materiais I
- Teoria dos Mecanismos
- Motores Térmicos
- Órgãos de Máquina I
- Termodinâmica II
- Electricidade Aplicada à Engenharia Mecânica I
- Sistemas de Travões
- Transmissões de Calor e Massa
- Sistemas de Manutenção
- Gestão Industrial
- Ciência dos Materiais II
- Órgãos de Máquinas II
- Accionamento Hidráulico
- Electricidade Aplicada à Engenharia Mecânica II
- Aparelhos de Refrigeração, Ventilação e Climatização.
- Motores de Combustão Interna I

- Lubrificação
- Medições Industriais
- Projecto de Engenharia Mecânica I

ESPECIALIDADE DE ENGENHARIA MECÂNICA GERAL

- Motores de Combustão Interna II
- Exploração da Tecnologia e sua Reparação I
- Construção e Cálculo das Máquinas de Transporte
- Máquinas de Elevação e Transporte
- Projecto de Engenharia Mecânica II
- Exploração da Tecnologia e sua Reparação II
- Organização do Trabalho no Transporte
- Estágio e Monografia

ESPECIALIDADE DE ENGENHARIA MECÂNICA FERROVIÁRIA

- Motores de Combustão Interna das Locomotivas
- Material Rodante
- Sistema de Travões Aplicados às Locomotivas
- Electricidade Aplicada as Locomotivas
- Projecto de Engenharia Mecânica II
- Exploração, Manutenção e Reparação de Locomotivas.
- Aparelhos de Refrigeração, Ventilação e

- Climatização nos Equipamentos Ferroviários.
- Organização do Trabalho no Transporte
- Estágio e Monografia

ESPECIALIDADE DE ENGENHARIA MECÂNICA AUTOMOTRIZ

- Sistemas Eléctricos de Máquinas Automotriz
- Sistemas Auxiliares de Motores de Combustão Interna
- Máquinas de Movimento de Terra
- Construção e Cálculo de Máquinas Automotriz
- Projecto de Engenharia Mecânica II
- Exploração, Manutenção e Reparação de Máquinas Automotriz.
- Teoria das Máquinas Automotriz
- Organização do Trabalho no Transporte
- Estágio e Monografia

DOCENTES/NÚMEROS

- 6 docentes

DISCENTES /NÚMEROS

- 165 estudantes

